

## Controlador de Corrente

O equipamento dispõe de um controle de corrente em tração e em dinâmico capaz de limitar de acordo com a característica do componente a corrente máxima que possa ser atingida nos mesmos.

**Exemplo:**

- motor de tração até 1.240 Amp; freio dinâmico até 740 Amp, evitando assim a queima dos componentes por excesso de corrente.

Substituí os relés "PR" e "HCR" devido ao alto índice de avaria e altos custos para reposição do original.

Outra vantagem do Controlador de Corrente é exercer a função do painel "LTP"; painel este responsável por atenuar a potência da locomotiva quando a mesma estiver fazendo a transição série-paralelo e vice versa e a transição 4º para o 5º ponto e vice versa.



Homologado pelo



Instituto Nacional de  
Pesquisas Espaciais

**desotec**  
Desenvolvimento e Soluções Tecnológicas